மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அப்படி ஒரு நிலை ஏற்படும் என்று அரசாங்கம் கருதினால் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும்.

திரு. கே. விநாயகம் : போன ஆண்டு 1968-வது ஆண்டு கிராண்ட் அணைக்கட்டில் உடைப்பு ஏற்பட்டு மூன்று நாட்கள் ஆகியும், வெள்ளத்தினால் ஏற்பட்ட சேதத்தினால் நிலங்கள் பாதிக்கப்பட்டு. உடனடியாக மெஷினரி இல்லாத காரணத்தினால், மண் அல்லது செமண்டு மூட்டைகளைக் கொண்டு வர முடியாமல் ரிப்பேர் செய்யாமலே போய்விட்ட அனுபவம் இருப்பதாலும், எவ்வளவு செலவானாலும் அந்தக் கரைகளை பலப்படுத்தி அதன் மீது செடிகளை வளர்த்து எப்போதுமே பிரீச்சஸ் ஏற்படாதபடி பார்த்துக் கொள்வதற்கு அரசாங்கத்திடம் என்ன திட்டம் இருக்கிறது ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ஏற்கனவே கேட்ட கேள்விதான். அது கிராண்ட் அணைக்கட்டைப் பற்றியது. இக்கேள்வி காவிரியாற்றின் கரைகளைச் சீர்படுத்துவது பற்றியது. அணை என்ற உடன் கிராண்ட் அணைக்கட்டிற்குப் போய்விட்டீர்கள்.

மாண்புமிகு திரு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மாண்புமிகு உறுப்பினரின் கேள்வி மூலக் கேள்வியோடு தொடர்பு உடையதாக எனக்குத் தெரியவில்லை.

திரு. என். கிட்டப்பா : மாயூரம் நகரத்திலே காவிரி ஆறு ஓடிக் கொண்டிருக்கிறது. மாயூரம் நகரப் பகுதியிலுள்ள காவிரியின் கரைகளை சேதப்படுத்துகின்ற அளவிற்கு அங்குள்ள மண்ணை வெட்டிக்கொண்டு செல்வதை தடுக்க வேண்டுமென்று பொதுப்பணித்துறையிடம் கடந்த $1\frac{1}{2}$ ஆண்டுகளாக முறையிட்டும் எந்த விதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. எனவே அப்படிச் சேதம் ஆகாமல் தடுக்க உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அது பற்றி பரிசீலனை செய்து நடவடிக்கை எடுக்க முயற்சிக்கலாம்.

காவிரியாற்றின் குறுக்கே திருச்சிராப்பள்ளி அருகிலுள்ள பழைய பாலம்.

*261 வினா—திரு. வை. சுவாமிநாதன் : மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா :—

திருச்சிராப்பள்ளியையும் சீரங்கத்தையும் இணைக்கும் பழைய காவேரி பாலத்தை அகலப்படுத்தும் உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : திருவரங்கத்தையும் திருச்சிராப்பள்ளியையும் இணைக்கும் பழைய காவிரி பாலத்தை அகலப் படுத்தும் செயற் குறிப்பு ஏதும் தற்போது இல்லை.

திரு. வை. சுவாமிநாதன் : தலைவர் அவர்களே, திருச்சி—ஸ்ரீரங்கம் பாதை ஒற்றைப் பாதையாக இருப்பதால் பஸ்போக்குவரத்திற்கு நேரம் அதிகம் ஆகிறது. டிராபிக் போக்கு வரத்திற்கு சௌகரியப்படாமல் இருக்கிறது. திருச்சி செல்கிற பிரயாணிகளுக்கும் மற்ற நீண்ட தூரம் செல்கிற பிரயாணிகளுக்கும் வசதியாக இருக்கும் பொருட்டு இந்தப் பாதையை அகலப்படுத்த அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மறு பரிசீலனை செய்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. பெ. மலைச்சாமி : இந்தப் பாலத்தை அகலப்படுத்தினால் எவ்வளவு செலவாகும் என்ற மதிப்பீட்டுத் தொகையைக் கூறுவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இது பற்றிய குறிப்பு என்னிடத்தில் இல்லை.

1969 மார்ச் 10]

திரு. கே. விநாயகம் : குறிப்பு என்னிடத்தில் இல்லையென்று சொன்னால், வேறு எந்த விளக்கத்தை எதிர்பார்க்க முடியும் என்ற சந்தேகம் வருகிறது. இது ஒன் வே டிராபிக்காக இருக்கிறது. போக்கு வாத்தை ஒரு பகுதி நிறுத்திவிட்டு ஒரு பகுதியைப் போகச் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. இதனால் அரை மணி நேரத்திற்கு மேல் ஆகிறது. இந்த அனுபவம் அமைச்சருக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறதா ? அதன் மீது நடவடிக்கை எடுத்து அதற்காக ஒரு எஸ்டிமேட் தயார் செய்வதற்கு ஏன் முன்வரவில்லை ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : என்னைவிட கனம் உறுப்பினர் அவர்களுக்கு எக்ஸ்பீரியன்ஸ் அதிகம் ஏற்பட்டிருக்கும். இது பற்றி மறு பரிசீலனை செய்து நிதி நிலைமை இடம் தருமானால் நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

அந்தியூர்—கொள்ளேகால் சாலை.

* 262—வினா : திரு. ஏ. எம். இராஜா: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பர்கூர், தட்டகாவி ஆகியவற்றின் வழியாக அந்தியூரிலிருந்து கொள்ளேகால் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்தும் செயற் குறிப்பு ஏதேனும் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பவானி-செல்லம்பாளையம் சாலையின் 12/0 மைல் முதல் 19/2 மைல் வரை அமைந்துள்ள அந்தியூர் செல்லம்பாளையம் சாலைப் பகுதி தார் போடப்பட்டு ஏற்கனவே மேம்படுத்தப் பட்டுள்ளது. செல்லம்பாளையத்திலிருந்து கொள்ளேகாலம் வரையுள்ள சாலையின் எஞ்சிய பகுதியை அதே போன்று மேம்படுத்தும் பணியை நிறைவேற்றுவதற்கான செயற் குறிப்புகளை அரசாங்கம் ஆலோசித்து வருகிறது.

வேலூர் மத்திய சிறை முன்னாள் கண்காணிப்பாளர்.

*263 வினா.—திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : மாண்புமிகு தொழிலாளர் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வேலூர் மத்திய சிறை சூப்பிரெண்டெண்டாக இருந்த ஒருவர் பல பொருள்களைத் தவறான முறையில் விற்பனை செய்தார் என்பதற்காக 1966-வது ஆண்டில் மாநில சிறை அதிகாரியின் மூலமாகவும், 1967-வது ஆண்டில் விஜிலென்ஸ் பார்ட்டியார் மூலமாகவும் விசாரணை நடைபெற்றது உண்மையா ?

(இ) அப்படியானால் அதன் விவரமென்ன ?

(உ) அதன்மீது நடவடிக்கை எடுக்காமல் காலம் கடத்தி வருவதற்கான காரணம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : (அ) ஆம்

(இ) இது நடுவர் மன்றத்தின் விசாரணையில் இருப்பதால் விவரங்களை வெளியிடுவதற்கில்லை.

(உ) கண்காணிப்பு—லஞ்ச ஒழிப்பு இயக்குனர் அலுவலகத்திலிருந்து லஞ்ச ஒழிப்பு ஆணையர் மூலம் வந்த விரிவான அறிக்கை மீது அரசாங்கம் உடனடியாக, தேவையான நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. இன்று இவ்வழக்கு விசாரணை செய்யப்படுவதற்காக, சென்னையிலுள்ள ஒழுங்கு நடவடிக்கை நடுவர் மன்றத்துக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. குற்றம் சாட்டப்பட்ட அதிகாரி மீது விசாரணை நடந்து வருகிறது.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : சார், விவரம் சொல்வதற்கில்லை என்று சொன்னாலும்கூட இது சம்பந்தமாக பல பேர்கள் மாற்றப்பட்டிருகிறார்களா ? அப்படி மாற்றிவிட்டதற்குப் பிறகும் விசாரணை காலதாமதம் ஆகக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிற காரணத்தால் மற்றவர்களை